



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 512]	नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 18, 2018/अग्रहायण 27, 1940
No. 512]	NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 18, 2018/AGRAHAYANA 27, 1940

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 4 दिसम्बर, 2018

सं. टीएमपी/43/2018-एनएमपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के अंतर्गत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद् द्वारा कंटेनर प्रहस्तन के लिए मार्शिलिंग यार्ड के प्रयोग के प्रशुल्क संबंधी न्यू मंगलोर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का इसके साथ संलग्न आदेश के अनुसार अनुमोदन करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संख्या टीएमपी/43/2018-एनएमपीटी

न्यू मंगलोर पत्तन न्यास

- - -

आवेदक

गणपूर्ति

- (i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(नवम्बर, 2018 के 27वें दिन पारित)

यह मामला कंटेनर प्रहस्तन के लिए मार्शलिंग यार्ड के प्रयोग के वर्तमान प्रशुल्क में संशोधन के अनुमोदन के लिए न्यू मंगलोर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. इस प्राधिकरण ने 27 फरवरी 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/22/2015-एनएमपीटी द्वारा दरमानों के सामान्य संशोधन का एक आदेश पारित किया था। यह आदेश 13 अप्रैल 2016 के भारत के राजपत्र में राजपत्र संख्या 133 में अधिसूचित हुआ था। एनएमपीटी के संशोधित दरमानों की वैधता 31 मार्च, 2019 तक है।
3. एनएमपीटी ने 17 मई, 2018 के पत्र के द्वारा एक प्रस्ताव दायर किया है जिसके द्वारा कंटेनर प्रहस्तन के लिए मार्शलिंग यार्ड के उपयोग के वर्तमान प्रशुल्क का संशोधन चाहा है। एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव के मुख्य बिंदु इस प्रकार हैं:

- (i) एनएमपीटी के वर्तमान अधिसूचित दरमान के अध्याय VI के खंड 6.3 में मार्शलिंग यार्ड के साथ-साथ घाट के भीतर निजी साइडिंग के प्रयोग के लिए मीट्रिक टन (एमटी) आधार पर प्रभार निर्धारित है, जो नीचे पुनरुद्धरित है:

खंड 6.3 मार्शलिंग यार्ड प्रयोग प्रभार:

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति एमटी (रु. में)
1.	केवल मार्शलिंग के प्रयोग के लिए	16
2.	घाट के भीतर निजी साइडिंग सहित मार्शलिंग यार्ड के प्रयोग के लिए	20

- (ii) बंगलौर में व्हाइट फील्ड स्थित अंतर्देशीय कंटेनर डीपो और पत्तन के भीतर स्थित जनवरी 2018 से प्रारंभ एनएमपीटी रेल मार्शलिंग यार्ड के बीच कंटेनर रेक आवाजाही से संबंधित कार्यकलाप।
- (iii) एनएमपीटी ने मार्शलिंग यार्ड स्थित कंटेनर प्रहस्तन कार्यकलापों के लिए प्रयोक्ताओं से प्रभार एकत्र करने का प्रस्ताव किया है। एनएमपीटी के वर्तमान दरमान में मीट्रिक टन आधार पर केवल मार्शलिंग यार्ड के प्रयोग के लिए दरें निर्धारित की गई हैं। लेकिन, सभी कंटेनर संबंधी कार्यकलापों के लिए अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर टीईयू आधार पर 'यूनिट आकार' आधार पर दरें उगाही जा रही हैं। अतः अब एनएमपीटी ने 'प्रति कंटेनर (बाक्स)' आधार पर विशिष्ट कंटेनरों के अनुमोदित भार को एमटी से प्रति बाक्स में परिवर्तित कर मार्शलिंग यार्ड प्रभारों का प्रस्ताव किया है।
- (iv) इस नए कार्यकलाप के लिए अध्याय - VI के अंतर्गत खंड 6.3 - मार्शलिंग यार्ड कंटेनर प्रहस्तन प्रभार एकत्र करने का प्रस्ताव किया है, जैसा नीचे दिया जाता है:

(क). मार्शलिंग यार्ड का प्रयोग:

क्र.सं.	कंटेनर की किस्म	प्रस्तावित मार्शलिंग यार्ड प्रयोग प्रभार बाक्स आधार पर	अभियुक्ति (अनुमानित भार) (पूर्णकित)
1.	20' खाली के लिए (फ्लैट रेक / खुली टॉप/ शुष्क/ आरएफ/ टंकी)	40/- रु. प्रति बाक्स	₹ 16/- X 2.2 एमटी = ₹ 40/-
2.	40' खाली के लिए (फ्लैट रेक / खुली टॉप/ शुष्क/ आरएफ/ टंकी)	₹ 60/- रु. प्रति बाक्स	₹ 16/- X 3.7 एमटी = ₹ 60/-
3.	20' शुष्क/ एफआर/ ओटी भरा हुआ	₹ 400/- रु. प्रति बाक्स	₹ 16/- X 2.2 एमटी = ₹ 40/- *
4.	40' शुष्क/ एफआर/ ओटी भरा हुआ	₹ 500/- रु. प्रति बाक्स	₹ 16/- X 25 एमटी = ₹ 400/- #
5.	20' रीफर/टैंक कंटेनर भरा	₹ 500/- रु. प्रति बाक्स	₹ 16/- X 31 एमटी = ₹ 500/-
6.	40' रीफर/टैंक कंटेनर भरा	₹ 600/- रु. प्रति बाक्स	₹ 16/- X 36 एमटी = ₹ 600/-

- [* 20' के भरे कंटेनरों के लिए एनएमपीटी द्वारा लागू किया गया 2.2 के गुणांक कारक में कुछ अशुद्धि है। एनएमपीटी द्वारा संयुक्त सुनवाई के दौरान किये गए पावर प्वाइंट प्रस्तुतीकरण में गणना ₹ 16 X 25 एमटी = ₹ 400 रु. दर्शायी गई है जो 400 रु. प्रति बाक्स की प्रस्तावित दर से मेल खाती है।]
- # यह अभियुक्ति प्रस्तावित प्रति बाक्स दर से मेल नहीं खाती। लेकिन एनएमपीटी द्वारा संयुक्त सुनवाई के दौरान सभी संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों के समक्ष किये गए पावर प्वाइंट प्रस्तुतीकरण में सभी गणना इस प्रकार दर्शायी गई थी 16/- रु. X 31 एमटी = ₹ 500/-रु. (16 रु. X 31 एमटी = 496 रु. जिसे एनएमपीटी द्वारा पूर्णांकित कर 500 रु. कर दिया गया है।)]

{पत्तन ने बताया है कि गुणा करने के बाद परिणामी आंकड़ों को आगामी दस/ सैकड़े से पूर्णांकित कर दिया गया है।}

(ख) घाट के भीतर निजी साइडिंग सहित मार्शलिंग यार्ड का उपयोग

क्र.सं.	कंटेनर की किस्म	प्रस्तावित मार्शलिंग यार्ड प्रयोग प्रभार बाक्स आधार पर	अभियुक्ति (अनुमानित भार) (पूर्णांकित)
1.	20' खाली के लिए (फ्लैट रेक / खुली टॉप/ शुष्क/ आरएफ/ टंकी)	₹ 50/- रु. प्रति बाक्स	₹20/- X 2.2 एमटी = ₹50/-
2.	40' खाली के लिए (फ्लैट रेक / खुली टॉप/ शुष्क/ आरएफ/ टंकी)	₹ 80/- रु. प्रति बाक्स	₹20/- X 3.7 एमटी = ₹80/-
3.	20' शुष्क/ एफआर/ ओटी भरा हुआ	₹ 500/- रु. प्रति बाक्स	₹20/- X 25 एमटी = ₹500/-
4.	40' शुष्क/ एफआर/ ओटी भरा हुआ	₹ 620/- रु. प्रति बाक्स	₹20/- X 31 एमटी = ₹620/-
5.	20' रीफर/टैंक कंटेनर भरा	₹ 620/- रु. प्रति बाक्स	₹ 20/- X 31 एमटी = ₹620/-
6.	40' रीफर/टैंक कंटेनर भरा	₹ 720/- रु. प्रति बाक्स	₹ 20/- X 36 एमटी = ₹720/-

- (v) उपरोक्त के आधार पर एनएमपीटी ने प्राधिकरण का पत्तन के वर्तमान सामान्य दरमानों के अध्याय VI के अंतर्गत खंड 6.3 में क्रम संख्या 3 और 4 जोड़ने का अनुरोध किया है जो नीचे दी जा रही है:-

3. कंटेनर प्रहस्तन के लिए मार्शलिंग यार्ड का प्रयोग:	
कंटेनर की किस्म	दर प्रति बाक्स (रु. में)
20' खाली के लिए (फ्लैट रेक / खुली टॉप/ शुष्क/ आरएफ/ टंकी)	40
40' खाली के लिए (फ्लैट रेक / खुली टॉप/ शुष्क/ आरएफ/ टंकी)	60
20' शुष्क/ एफआर/ ओटी भरा हुआ	400
40' शुष्क/ एफआर/ ओटी भरा हुआ	500
20' रीफर/टैंक कंटेनर भरा	500
40' रीफर/टैंक कंटेनर भरा	600
4. घाट के भीतर निजी साइडिंग सहित कंटेनर प्रहस्तन के लिए मार्शलिंग यार्ड का प्रयोग:	
कंटेनर की किस्म	दर प्रति बाक्स (रु. में)
20' खाली के लिए (फ्लैट रेक / खुली टॉप/ शुष्क/ आरएफ/ टंकी)	50
40' खाली के लिए (फ्लैट रेक / खुली टॉप/ शुष्क/ आरएफ/ टंकी)	80
20' शुष्क/ एफआर/ ओटी भरा हुआ	500
40' शुष्क/ एफआर/ ओटी भरा हुआ	620
20' रीफर/टैंक कंटेनर भरा	620

40' रीफर/टैंक कंटेनर भरा	720
--------------------------	-----

- (vi) एनएमपीटी द्वारा प्रशुल्क नीति 2015 के अंतर्गत दायर प्रस्ताव और इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित के अनुसार वर्ष 2015-16 के लिए फार्म-1 में एनएमपीटी का अधिकतम सूचकांकित वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) 35,353 लाख रु. था। प्रशुल्क दिशानिर्देश 2015 के अनुसार प्रस्तावित दरमान में अतिरिक्त राजस्व आकलन 35,091.99 लाख रु. के अधिकतम सूचकांकित एआरआर के भीतर ही है।

[27 फरवरी 2016 के आदेश संख्या: टीएएमपी/22/2015-एनएमपीटी के अनुसार आकलित एआरआर 35,313.00 लाख रु. है और प्रस्तावित दरमान से राजस्व आकलन 36,324.28 लाख रु. की अनुमति उक्त आदेश के पैरा 18 (xv) में स्पष्ट किये गए कारणों से दी गई थी।]

- (vii) मार्शलिंग यार्ड में कंटेनर प्रहस्तन के प्रस्तावित कार्यकलाप से अतिरिक्त राजस्व आकलन 4,60,000/- रु. है जो एनएमपीटी के अधिकतम सूचकांकित एआरआर के भीतर है।

4. तत्पश्चात्, एनएमपीटी ने अपने 13 जुलाई, 2018 के ई-मेल के द्वारा 20 जून, 2018 को आयोजित न्यासी मंडल की दूसरी साधारण बैठक बोर्ड के संकल्प संख्या 41/2018-19 की प्रति प्रस्तुत की और साथ ही संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों की सूची भी भेजी। एनएमपीटी ने सूचित किया कि कंटेनर प्रहस्तन के लिए मार्शलिंग यार्ड के प्रयोग के लिए किसी सोपाधिकता का प्रस्ताव नहीं किया गया है।

5. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार, एनएमपीटी के 17 मई 2018 के प्रस्ताव की प्रति हमारे 16 जुलाई 2018 के पत्र के द्वारा संबोधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों की उनकी टिप्पणियां मंगाने के लिए भेजी गई। हमें किसी भी प्रयोक्ता/प्रयोक्ता संगठन ने पत्तन के प्रस्ताव पर कोई टिप्पणी नहीं भेजी।

6. इस मामले में संयुक्त सुनवाई एनएमपीटी परिसर में 29 अगस्त, 2018 को आयोजित की गई। एनएमपीटी ने अपने प्रस्ताव का संक्षिप्त पावर प्वाइंट प्रस्तुतीकरण दिया। संयुक्त सुनवाई में एनएमपीटी और संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों ने अपने-अपने निवेदन रखे।

7.1. जैसा संयुक्त सुनवाई में स्वीकार किया गया, एनएमपीटी को हमारे 7 दिसंबर, 2018 के पत्र के द्वारा अनुस्मारक दिया गया कि वह कंटेनरों की प्रत्येक भिन्न किस्म के लिए प्रस्तावित दर निकालने के लिए लागू किये गए परिवर्तन कारक का आधार प्रस्तुत करें, क्योंकि एनएमपीटी ने बताया है कि उसके 17 मई 2018 के प्रस्ताव में कंटेनरों की विभिन्न किस्मों के लिए प्रति बाक्स आधार पर दरें प्रस्तावित की गई हैं जो प्रति टन की वर्तमान दर को आधार बनाकर प्रति बाक्स में परिवर्तित किया गया है। एनएमपीटी ने अपने 24 सितंबर 2018 के द्वारा बताया है कि मार्शलिंग यार्ड में कंटेनर प्रहस्तन के लिए पत्तन द्वारा प्रस्तावित दरमान निकालने के लिए प्रस्तावित कारक एमटी में मानक कंटेनर भार पर सुविचार किया गया है, जिसे “शिपिंग कंटेनर भार और मापन” के लिए वेबसाइट से लिया गया है, और उसे मार्शलिंग यार्ड के लिए दरमानों में निर्धारित प्रति टन वर्तमान दर अर्थात् 20/- रु. पीएमटी और 16/- रु. पीएमटी क्रमशः सुरक्षा चारदीवारी के भीतर और बाहर से गुणा किया गया है।

7.2. बाद में, 24 सितंबर, 2018 के पत्र के अनुक्रम में, 12 नवम्बर, 2018 के अपने ई-मेल के द्वारा निम्नलिखित निवेदन रखे:

- (i) परिकलन के लिए कंटेनर भार की पुष्टि एनएमपीटी पर प्रचालन कर रहे मुख्य लाइन प्रचालकों (एमएलओ) द्वारा की गई है। वहां पर औसत भार में + - 10% का परिवर्तन हो सकता है। उदाहरण के लिए, 20' कंटेनर के मामले में औसत टीयर भार 2.2 एमटी है और 40' खाली कंटेनर के लिए यह 3.7 एमटी है।

- (ii) गुणा करने के बाद, परिणामी राशि को अगली 10/100 से पूर्णांकित किया गया है। उदाहरणार्थ 20' खाली कंटेनर के मामले में, 16 X 2.2 एमटी 35 रु. बनता है जिसे 40/-रु. पर पूर्णांकित किया गया है और 40' खाली कंटेनर 16 X 3.7 एमटी 59.2 रु. बनता है जिसे 60/-रु. पर पूर्णांकित किया गया है।

8. इस मामले में परामर्श संबंधी कार्यवाई इस प्राधिकरण के कार्यालयी रिकॉर्ड में उपलब्ध है। संबंधित पक्षों द्वारा दिए गए मतों का सार उनको पृथक रूप से प्रेषित किया जाएगा। ये विवरण हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर उपलब्ध कराए जाएंगे।

9. मामले के संसाधन के दौरान एकत्र की गई सूचना की समग्रता के आधार पर निम्नलिखित सूचना उभर कर सामने आती है:

- (i) न्यू मंगलोर पत्तन न्यास द्वारा दायर प्रस्ताव कंटेनर प्रहस्तन के लिए मार्शलिंग यार्ड के प्रयोग के वर्तमान प्रशुल्क में संशोधन का अनुमोदन प्राप्त करना मुख्यतः कंकोर ने अंतर्देशीय कंटेनर डीपो, बंगलोर और एनएमपीटी में पत्तन के भीतर स्थित एनएमपीटी रेल मार्शलिंग यार्ड तक जनवरी 2018 से कंटेनर रेल आवाजाही आरंभ कर दी है। वर्तमान दरमान में मार्शलिंग यार्ड के प्रयोग के लिए निर्धारित दर प्रति टन आधार पर है अर्थात् 16 प्रति टन केवल मार्शलिंग यार्ड के प्रयोजन के लिए और 20 प्रति टन घाट के भीतर निजी साइडिंग सहित मार्शलिंग यार्ड के उपयोग के लिए। एनएमपीटी के मार्शलिंग यार्ड से कंकोर द्वारा रेकों के माध्यम से कंटेनर आवाजाही को देखते हुए और यह बताते हुए कि कंटेनर पर उगाही की यूनिट उत्तम अंतर्राष्ट्रीय प्रथा “प्रति बाक्स आधार” पर होती है, पत्तन ने कंटेनर प्रहस्तन के लिए मार्शलिंग यार्ड के प्रयोग और कंटेनर प्रहस्तन के लिए घाट के भीतर निजी साइडिंग सहित मार्शलिंग यार्ड के लिए प्रयोग के लिए क्रम संख्या 3 और 4 के रूप में नई प्रविष्टि अंतर्विष्ट करने का प्रस्ताव किया है।

क्रम संख्या 3 और 4 के अंतर्गत एनएमपीटी ने कंटेनरों की विभिन्न श्रेणियों के लिए दरों का प्रस्ताव किया है जैसा पूर्व में पैरा 3 (v) में सारणीबद्ध किया गया है।

प्रस्ताव को एनएमपीटी के न्यासी मंडल का अनुमोदन भी प्राप्त है।

पत्तन द्वारा किये गए उक्त निवेदनों को देखते हुए अब एनएमपीटी के प्रस्ताव पर विचार करने की योग्यता है, यद्यपि वर्तमान दरमान 31 मार्च, 2019 को समीक्षा के लिए अपेक्षित है।

- (ii) विभिन्न किस्म के कंटेनरों के लिए प्रति बाक्स आधार पर प्रस्तावित दरें एनएमपीटी द्वारा वर्तमान प्रति टन दर को आधार लेकर और उसे विभिन्न किस्मों के कंटेनर अर्थात् खाली, भरे, रीफर और विभिन्न आकार के यानी 20' और 40' कंटेनरों के औसत मानक भार के साथ गुणा करके निकाली गई हैं। पत्तन ने प्रस्तावित दर निकालने के लिए गणना को ‘अभियुक्ति’ के माध्यम से दर्शाया है जैसा पूर्व के पैरा 3 (iv) के दिया गया है और संक्षिप्तता की दृष्टि से दोहराया नहीं जाता है। पत्तन ने पहले बताया है कि एनएमपीटी द्वारा प्रस्तावित दर निकालने के लिए सुविचारित मानक भार को गुणांक के रूप में लिया है जिसे “शिपिंग कंटेनर भार व मापन” के लिए वेबसाइट से प्राप्त किया है। एनएमपीटी द्वारा प्रस्तुत कंटेनरों की विभिन्न श्रेणियों के मानक भार की प्रति एनएमपीटी द्वारा सुविचारित कंटेनरों की विभिन्न श्रेणियों के टन भार के गुणांक कारक से मेल नहीं खाती। पत्तन ने बाद में स्पष्ट किया कि उसमें कुछ विचलन है और कंटेनर भार की पुष्टि एनएमपीटी में प्रचालन कर रहे मुख्य लाइन प्रचालकों द्वारा की गई है। पत्तन ने यह भी बताया है कि औसत कंटेनर भार को वर्तमान प्रति टन दर से गुणा करने पर निकली परिणामी दर को आगामी दस/सौ से पूर्णांकित कर प्रस्तावित दर निकाली गई है। प्रस्तावित दर पर किसी भी प्रयोक्ता/प्रयोक्ता संगठन ने कोई आपत्ति नहीं उठाई है।

उक्त स्थिति को देखते हुए और प्रस्तुत औचित्य के आधार पर और एनएमपीटी द्वारा प्रस्तावित दर निकालने के लिए प्रस्तुत आधार तथा यह कि प्रस्तावित दर को एनएमपीटी के न्यासी मंडल का अनुमोदन प्राप्त है। यह प्राधिकरण मार्शलिंग यार्ड में एनएमपीटी के कंटेनर प्रहस्तन की प्रस्तावित दरों को अनुमोदित करने को प्रवृत्त है।

- (iii) न्यू मंगोलर पोर्ट स्टीवडोर एसोसिएशन (एनएमपीएस) और कनारा चैम्बर ऑफ कामर्स एंड इंडस्ट्रीज (केसीसीआई) ने जानना चाहा कि क्या इस मद के लिए तटीय रियायत का कोई अवसर है। एनएमपीटी ने स्पष्ट किया कि मार्शलिंग यार्ड से बल्क प्रहस्तन किया जाता है और मार्शलिंग यार्ड में प्रहस्तन बल्क कार्गो के लिए कोई रियायत नहीं है। इसलिए, कंटेनर्स के लिए भी, मार्शलिंग यार्ड सुविधा के प्रयोग के लिए रियायत देना व्यवहारिक नहीं है। यहां यह उल्लेख करना समीचीन है कि सरकार की तटीय रियायत नीति के अनुसार कार्गो संबंधी प्रभावों में जहाज से तट और तट से यार्ड मूवमेंट के संबंध में तटीय रियायत दी जाती है। मार्शलिंग यार्ड में कंटेनर प्रहस्तन तटीय रियायत का पात्र नहीं है क्योंकि यह मूवमेंट जहाज से तट और तट से यार्ड में नहीं होती। हर हाल में इस प्राधिकरण द्वारा निर्धारित दरें अधिकतम दरें होती हैं। पत्तन को वाणिज्यिक निर्णय के आधार पर अनुमोदित दरों से कम दरों प्रभावित करने की शिथिलता प्राप्त है।
- (iv) पत्तन ने मार्शलिंग यार्ड स्थित कंटेनर प्रहस्तन के प्रस्तावित कार्यकलाप से 4,60,000/-रु. का अतिरिक्त राजस्व अर्जित करने का आकलन किया है। जब तक संशोधित दरें प्रभावी होंगी, तब तक लगभग जनवरी, 2019 आ जायेगी। इस बात को ध्यान में रखते हुए कि प्रशुल्क वैधता चक्र की शेष तीन महीने (जनवरी, 2019 से मार्च 2019 तक) प्रस्तावित प्रशुल्क पर अतिरिक्त राजस्व 4.60 लाख रु. से काफी कम होगा जिसका पिछले सामान्य संशोधन आदेश में 36,324.28 लाख रु. के आकलित राजस्व में कोई खास फर्क नहीं पड़ेगा।
- (v) इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरें सामान्यता राजपत्र में अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति पर प्रभावी होती है जब तक कि संबंधित प्रशुल्क आदेश में विशेष रूप से भिन्न व्यवस्था का अन्यथा उल्लेख न किया जाये। तदनुसार, मार्शलिंग यार्ड में कंटेनर प्रहस्तन के लिए अनुमोदित दरें पारित आदेश के भारत के राजपत्र में अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति के पश्चात् प्रभावी होंगी।

10.1. परिणाम में और ऊपर दिये गए कारणों से तथा सामूहिक विचार विमर्श के आधार पर, निम्नलिखित मदों को एनएमपीटी के वर्तमान दरमानों में अध्याय VI के अंतर्गत अनुसूची 6.3 – अन्य प्रभावों के अंतर्गत मार्शलिंग यार्ड प्रयोग प्रभाव में क्रम संख्या (3) और (4) के रूप में अंतर्विष्ट करने को अनुमोदित किया जाता है:-

क्र.सं.	विवरण	प्रति बाक्स दर (रु. में)
3.	कंटेनर प्रहस्तन के लिए मार्शलिंग यार्ड का प्रयोग:	
(i)	20' खाली के लिए (फ्लैट रेक / खुली टॉप/ शुष्क/ आरएफ/ टंकी)	₹ 40/-
(ii)	40' खाली के लिए (फ्लैट रेक / खुली टॉप/ शुष्क/ आरएफ/ टंकी)	₹ 60/-
(iii)	20' शुष्क/ एफआर/ ओटी भरा हुआ	₹ 400/-
(iv)	40' शुष्क/ एफआर/ ओटी भरा हुआ	₹ 500/-
(v)	20' रीफर/टैंक कंटेनर भरा	₹ 500/-
(vi)	40' रीफर/टैंक कंटेनर भरा	₹ 600/-
4.	घाट के भीतर निजी साइडिंग सहित कंटेनर प्रहस्तन के लिए मार्शलिंग यार्ड का प्रयोग:	
(i)	20' खाली के लिए (फ्लैट रेक / खुली टॉप/ शुष्क/ आरएफ/ टंकी)	₹ 50/-
(ii)	40' खाली के लिए (फ्लैट रेक / खुली टॉप/ शुष्क/ आरएफ/ टंकी)	₹ 80/-
(iii)	20' शुष्क/ एफआर/ ओटी भरा हुआ	₹ 500/-

(iv)	40' शुष्क/ एफआर/ ओटी भरा हुआ	₹ 620/-
(v)	20' रीफर/टैंक कंटेनर भरा	₹ 620/-
(vi)	40' रीफर/टैंक कंटेनर भरा	₹ 720/-

10.2. एनएमपीटी को वर्तमान दरमानों में उक्त उपबंधों को उपयुक्त रूप से अंतर्वेष्टन करने की सलाह दी जाती है।

10.3. उक्त प्रभार भारत के राजपत्र में इस आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति के पश्चात् प्रभावी होंगे तथा एनएमपीटी के वर्तमान दरमानों की वैधता अर्थात् 31 मार्च, 2019 के साथ सह-समाप्य होंगे। दिया गया अनुमोदन उसके पश्चात् स्वतः व्यपगत हो जायेगा, जब तक कि इस प्राधिकरण द्वारा विशेष रूप से विस्तार नहीं किया जायेगा।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन III/4/असा./428/18]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 4th December, 2018

No.TAMP/43/2018-NMPT.— In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves the proposal of the New Mangalore Port Trust (NMPT) seeking tariff for use of Marshalling Yard for handling Containers, as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No.TAMP/43/2018-NMPT

New Mangalore Port Trust

Applicant

QUORUM

- (i) Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 27th day of November, 2018)

This case relates to the proposal received from New Mangalore Port Trust (NMPT) seeking approval for revision in existing tariff for Use of Marshalling Yard for handling Containers.

2. This Authority had vide Order No.TAMP/22/2015-NMPT dated 27 February 2016 passed an Order relating to general revision of its Scale of Rates (SOR). This Order was notified in the Gazette of India on 13 April 2016 vide Gazette No.133. The revised SOR of NMPT has validity period till 31 March 2019.

3. The NMPT vide its letter dated 17 May 2018 has now filed a proposal seeking approval for revision of existing tariff for Use of Marshalling Yard for handling Containers. The main points of the proposal submitted by NMPT are summarized below:

- (i). Clause 6.3 of Chapter IV of the existing notified SOR of NMPT prescribes charges for Marshalling Yard as well as use of private siding inside the wharf on Metric Tonne (MT) basis, which is reproduced below.

Clause 6.3 Marshalling Yard usage charges:

Sr. No.	Description	Rate per M.T. (in ₹)
1.	Use of Marshalling yard only	16
2.	Use of Marshalling yard including private siding inside the wharf.	20

- (ii) The activity relating to Container Rake Movement between Inland Container Depot at Whitefield in Bangalore and NMPT Railway Marshalling Yard located inside the port started from January 2018 onwards.
- (iii) NMPT proposes to collect charges from users for the activity of handling containers at Marshalling Yard. The existing SOR of NMPT provides rates for Marshalling Yard only on Metric Tonne basis. However, “unit size” based charges is being levied for all container related activities internationally on TEU basis. Hence, NMPT now proposes to charge Marshalling Yard Charges on “per Container (box)” basis by converting the approximate weight of specified containers from MT to per box.
- (iv) It is proposed to collect container handling charges at Marshalling Yard under Chapter VI clause 6.3 for the new activity as indicated below:

(a) Use of Marshalling yard:

Sr. No.	Types of Container	Proposed Marshalling yard usage Charges on Box basis	Remarks (Approx. Wt.) (Rounded off)
1.	For 20” Empty (Flat Rack / Open Top / Dry / RF / Tank)	₹40/- per box	₹ 16/- X 2.2 MT = ₹40/-
2.	For 40” Empty (Flat Rack / Open Top / Dry / RF / Tank)	₹ 60/- per box	₹ 16/- X 3.7 MT = ₹ 60/-
3.	20” Dry / FR / OT Laden	₹ 400/- per box	₹16/- X 2.2 MT = ₹ 40/- *
4.	40” Dry / FR / OT Laden	₹ 500/- per box	₹ 16/- X 25 MT = ₹ 400/- #
5.	20” Reefer / Tank Container Laden	₹ 500/- per box	₹ 16/- X 31 MT = ₹ 500/-
6.	40” Reefer / Tank Container Laden	₹ 600/- per box	₹ 16/- X 36 MT = ₹ 600/-

[* There is an error in the multiplying factor 2.2 applied by NMPT for laden container of 20”. In the power point presentation made by NMPT at the Joint hearing, the working shown is ₹16 X 25 MT = ₹ 400 which matches with the proposed rate of ₹400 per box.

This remark does not match with proposed rate per box. However, in presentation made by NMPT at the joint hearing in front of all concerned users / user organisations, correct working was shown as ₹ 16/- X 31 MT = ₹ 500/-. (₹ 16 X 31MT = ₹ 496 which is rounded off to ₹ 500 by NMPT)]

{The port has stated that the resultant figure after multiplication has been rounded off by port to next ten / hundreds.}

(b) Use of Marshalling yard including private siding inside the Wharf:

Sr. No.	Types of Container	Proposed Marshalling yard usage Charges on Box basis	Remarks (Approx. Wt.) (Rounded off)
1.	For 20” Empty (Flat Rack / Open Top / Dry / RF / Tank)	₹ 50/- per box	₹ 20/- X 2.2 MT = ₹ 50/-
2.	For 40” Empty (Flat Rack / Open Top / Dry / RF / Tank)	₹ 80/- per box	₹ 20/- X 3.7 MT = ₹ 80/-
3.	20” Dry / FR / OT Laden	₹ 500/- per box	₹ 20/- X 25 MT = ₹ 500/-

4.	40" Dry / FR / OT Laden	₹ 620/- per box	₹ 20/- X 31 MT=₹ 620/-
5.	20" Reefer / Tank Container Laden	₹ 620/- per box	₹ 20/- X 31 MT=₹ 620/-
6.	40" Reefer / Tank Container Laden	₹ 720/- per box	₹ 20/- X 36 MT=₹ 720/-

- (v) **Based on the above, NMPT requests TAMP to add SL. No. 3 & 4 in clause 6.3 under Chapter VI of the existing General SOR of the port as follows:**

3. Use of Marshalling yard for handling containers:		
Type of container		Rate per box (in ₹)
For 20" Empty	(Flat Rack / Open Top / Dry / RF / Tank)	40
For 40" Empty	(Flat Rack / Open Top / Dry / RF / Tank)	60
20" Dry / FR / OT Laden		400
40" Dry / FR / OT Laden		500
20" Reefer / Tank Container Laden		500
40" Reefer / Tank Container Laden		600
4. Use of Marshalling yard including private siding inside the Wharf for handling containers:		
Type of container		Rate per box (in ₹)
For 20" Empty	(Flat Rack / Open Top / Dry / RF / Tank)	50
For 40" Empty	(Flat Rack / Open Top / Dry / RF / Tank)	80
20" Dry / FR / OT Laden		500
40" Dry / FR / OT Laden		620
20" Reefer / Tank Container Laden		620
40" Reefer / Tank Container Laden		720

- (vi) The Ceiling Indexed Annual Revenue Requirement (ARR) of NMPT in Form – I for the year 2015-16 as per the proposal filed by NMPT and approved by the Authority under the Tariff Policy 2015 was ₹ 35,353 lakhs. The additional revenue estimation at the proposed SOR is well within the ceiling indexed ARR of ₹ 35,091.99 lakhs as per Tariff Guidelines, 2015.
[As per Order No.TAMP/22/2015-NMPT dated 27 February 2016, the estimated ARR is ₹ 35,313.00 lakhs and revenue estimated from proposed SOR at ₹ 36,324.28 lakhs was allowed for the reasons explained in para 18 (xv) of the said Order.]
- (vii) The additional revenue estimation with the proposed activity of handling containers at Marshalling Yard is estimated at ₹ 4,60,000/- which is within the ceiling indexed ARR of NMPT.

4. Subsequently, NMPT vide its email dated 13 July 2018 has furnished a copy of Board Resolution No.41/2018-19 of 2nd Ordinary Meeting of Board of Trustees held on 20 June 2018 and list of concerned users/user organisations. The NMPT has intimated that no conditionality is proposed for use of Marshalling Yard for Handling Containers.

5. In accordance with the consultative procedure prescribed, the proposal of NMPT dated 17 May 2018 was forwarded vide our letter dated 16 July 2018 to the concerned users/ user organisations seeking their comments. We have not received comments from any of user / user association on the proposal of the port.

6. The joint hearing in this case was held on 29 August 2018 at the NMPT premises. The NMPT made a brief power point presentation of its proposal. At the joint hearing, the NMPT and the concerned users/ user organizations have made their submissions.

7.1. As agreed at the joint hearing, the NMPT vide our letter dated 7 September 2018 was reminded to furnish the basis of the conversion factor applied by it to arrive at the proposed rate for each different types of containers as the NMPT stated that the rates proposed on per box basis in its proposal dated 17 May 2018 for different types of container are arrived taking the existing rate on per tonne as the base and converted it into box rate. The NMPT vide its letter dated 24 September 2018 has stated that the conversion factor applied by the port to arrive the proposed SOR for container handling at Marshalling Yard is by taking into consideration standard container weights in MT obtained from website for "Shipping Container Weights and Measurements" and multiplying it by the existing per tonne rate prescribed in the SOR for Marshalling Yard i.e. ₹ 20/- PMT and ₹ 16/- PMT for inside and outside the security compound wall respectively.

7.2. Subsequently, in continuation of letter dated 24 September 2018, NMPT vide its email dated 12 November 2018 has made following submissions:

- (i) The container weights taken for calculations are confirmed by the major Main Line Operators (MLO's) operating at NMPT. Average weight there may be a variations of around + -10%. For example: In case of 20' Container, the average tare weight is 2.2MT and for 40' Empty container it is 3.7MT.
- (ii) After the multiplication, the resultant amount is rounded off to the next ten / hundreds. For e.g.: In case of 20" Empty container ₹ 16 X 2.2 MT is ₹ 35 which is rounded off to ₹ 40/- and for 40" Empty ₹ 16 X 3.7 MT is ₹ 59.2 which is rounded off to ₹ 60/-.

8. An excerpt of the arguments made by the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>.

9. With reference to the totality of the information collected during the processing of the case, the following position emerges:

- (i) The proposal mooted by New Mangalore Port Trust (NMPT) seeking approval for revision in existing tariff for use of Marshalling Yard for handling containers is mainly on account of Concor having started Container Rake Movement between Inland Container Depot, Bangalore and NMPT, at NMPT Railway Marshalling Yard located inside the port started from January 2018. In the existing SOR, the rate prescribed for use of Marshalling Yard is on per tonne basis i.e. ₹ 16 per tonne for use of Marshalling Yard only and ₹ 20 per tonne for use of Marshalling Yard including private siding inside the wharf. In view of container movement through rakes by Concor from the Marshalling Yard of NMPT, and citing that unit of levy on container as per best international practice is on "per box basis", the port has proposed to insert new entry as Sl. Nos. 3 and 4 for use of Marshalling Yard for handling containers and for use of Marshalling Yard including private siding inside the wharf for handling containers respectively.

Under the Sl. Nos. 3 and 4, the NMPT has also proposed rates for different categories of container as tabulated in para 3 (v) in preceding paragraph.

The proposal is also approved by the Board of Trustees of the NMPT.

In view of the above submissions made by the port, there is merit to consider the proposal of NMPT now though the existing SOR is due for review after 31 March 2019.

- (ii) The rates proposed on per box basis for different types of containers are arrived at by the NMPT taking the existing per tonne rate as the base and multiplying it with average standard container weights for different types of container viz., empty, laden, reefer and also for different size viz., 20' and 40' containers. The port has furnished the working for arriving at the proposed rate by way of "Remarks" which is brought out in preceding paragraph 3 (iv) and hence not reiterated for sake of brevity. The port earlier stated that standard weight considered by NMPT as the multiplying factor to arrive at the proposed rate is based on the container weight obtained from website on "Shipping Container Weights and Measurements". Copy of standard weight of different categories of containers furnished by the NMPT from the website, could not be matched with the multiplying factor of tonnage for different categories of container considered by NMPT. The port has subsequently clarified that there is some variation in that and container weight taken for calculation to arrive at the proposed rate has been confirmed by major Main Line Operators (MLO's) operating at NMPT. The port has also stated that the resultant rate arrived by multiplying the existing per tonne rate with average container weight has been rounded off to nearest ten / hundred to arrive at the proposed rate. None of the users / user organization have raised any objection on the proposed rates.

In view of the above position and based on justification and basis for arriving at the proposed rate furnished by the NMPT and since the proposed rate has the approval of the Board of

Trustees of NMPT, this Authority is inclined to approve the proposed rates for handling containers at the NMPT at the Marshalling Yard.

- (iii) Association of New Mangalore Port Stevedores (ANMPS) and Kanara Chamber of Commerce & Industry (KCCI) have sought whether there is any chance for coastal concession for this item. The NMPT has clarified that Bulk handling is done through Marshalling Yard and there is no concession for Bulk cargo handled at Marshalling Yard. Hence, for containers also, it is not feasible to grant concession for use of Marshalling Yard facility. It is pertinent to state here that as per the Coastal Concession Policy of Government, Coastal Concession in cargo related charges is for ship to shore and shore to yard movement. The container handling at Marshalling Yard is not entitled for coastal concession as the movement does not fall within ship to shore and shore to yard. In any case, the rates prescribed by this Authority are ceiling rates. The port has flexibility to charge lower than the approved rate based on its commercial judgment.
- (iv) The port has estimated to generate an additional revenue to the tune of ₹ 4,60,000/- on account of the proposed activity of handling containers at Marshalling Yard. By the time the revised rate comes into effect, it will be around January 2019. Considering that the balance period of three months (January 2019 to March 2019) of the tariff validity cycle, the additional revenue at the proposed tariff will be even less than ₹ 4.60 lakhs, which may not have any significant impact on the revenue estimated in the last general revision Order at the proposed SOR at ₹ 36,324.28 lakhs.
- (v) The rates approved by this Authority generally come into effect prospectively after expiry of 30 days from the date of Gazette Notification unless otherwise different arrangement is specifically mentioned in the respective tariff Orders. Accordingly, rates approved for container handling at Marshalling Yard shall come into effect after expiry of 30 days from the date of Gazette Notification of the Order passed in the Gazette of India.

10.1. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, the following items are approved for insertion at Sl. Nos. (3) and (4) in existing Schedule 6.3 - Marshalling yard usage charges under Other Charges under Chapter VI in the existing Scale of Rates (SOR) of NMPT:

Sr. No.	Description	Rate per box (in `)
3.	Use of Marshalling yard by containers:	
(i)	For 20" Empty (Flat Rack / Open Top / Dry / RF / Tank)	₹ 40/-
(ii)	For 40" Empty (Flat Rack / Open Top / Dry / RF / Tank)	₹ 60/-
(iii)	20" Dry / FR / OT Laden	₹ 00/-
(iv)	40" Dry / FR / OT Laden	₹ 500/-
(v)	20" Reefer / Tank Container Laden	₹ 500/-
(vi)	40" Reefer / Tank Container Laden	₹ 600/-
4.	Use of Marshalling yard including private siding inside the Wharf by containers:	
(i)	For 20" Empty (Flat Rack / Open Top / Dry / RF / Tank)	₹ 50/-
(ii)	For 40" Empty (Flat Rack / Open Top / Dry / RF / Tank)	₹ 80/-
(iii)	20" Dry / FR / OT Laden	₹ 500/-
(iv)	40" Dry / FR / OT Laden	₹ 620/-
(v)	20" Reefer / Tank Container Laden	₹ 620/-
(vi)	40" Reefer / Tank Container Laden	₹ 720/-

10.2. The NMPT is advised to suitably incorporate the above provisions in its existing SOR.

10.3. The said charges shall come into effect after expiry of 30 days from the date of notification of the Order in the Gazette of India and their validity will remain co-terminus to the validity of the existing SOR of

NMPT i.e. up to 31 March 2019. The approval accorded shall automatically lapse thereafter unless, specifically extended by this Authority.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/EXTY./428/18]